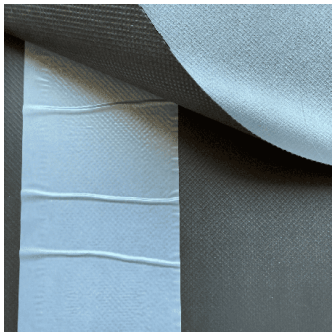
IT 168 SK2x Fassaden-+ Dachbahn UV



180 g/m2 | sd-Wert 0,05 m | UV-beständig | schwarz

Dient als UV-beständige Winddichtung für Fassaden mit uneingeschränkt offenen Fugenbreiten, mit doppelseitigem Acrylatklebeband (SK2x).

B x L	Preis / m²	ab 450 m²	Preis / Rolle
1,5m x 50m mit SK2x	CHF 4.10	CHF 3.70	CHF 307.50

Passend dazu: **G 670** **IT 190** **IT 193**

Technische Daten

Aufbau	mehrfach Spezialbeschichtung
Trägermaterial	Polyestervlies
Flächenbezogene Masse	ca. 180 g/m²
Dicke	0,5mm
Masshaltigkeit	≤ 1%
Brandklasse | Brandkennziffer CH	E | BKZ 5.2
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
Höchstzugkraft	längs: 400 N/5cm | quer: 230 N/5cm
Dehnung bei Höchstzugkraft	längs ca. 30% | quer ca. 35%
mech. Werte nach künstlicher Alterung	≥ 75% des Neuwertes
Nagelschaft	längs ca. 100 N | quer ca. 120 N
Dampfdurchlässigkeit	sd-Wert 0,05 m
Farbe	schwarz (glänzend)

Merkmale

Zwischen zwei wasserabweisenden Polyestervlies-Lagen ist bei der IT 168 Fassadenbahn UV eine monolithische Spezial-Funktionsmembran eingebettet. Selbst Schlagregen oder Flugschnee werden effektiv von der Dämmebene abgehalten. Die Fassadenbahn kann direkt auf Holzverschalungen oder Wärmedämmungen hinter vorgehängten, teiloffenen und offenen Fassadenkonstruktionen mit einem uneingeschränkt offenen Fugenanteil verlegt werden.

Freibewitterung

Die Bahn kann aufgrund der UV-Beständigkeit bei teiloffenen und offenen Fassaden mit einem uneingeschränkt offenen Fugenanteil, z.B. bei Glas-, transparenten oder unterbrochenen Fassaden, verarbeitet werden, ist jedoch durch die Konstruktion gegen äußere Einflüsse, z.B. Hagelschlag, zu schützen.

Die künstliche Alterung wurde gemäß EN13859-2 für Wände mit offenen Fugen mit der Abweichung 5000 Stunden UV-Belastung durchgeführt (Anforderung für Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände und Dachdeckungen gemäß EN: 336 Stunden).

Verarbeitung

Die IT 168 Fassadenbahn UV ist eine hochdiffusionsoffene Folie, die direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Befestigung erfolgt Zug um Zug im Überlappungsbereich verdeckt getackert oder genagelt mit der Konterlatte oder Konstruktionslattung. Für die Befestigung (mechanisch/ kleben) muss die Auflagefläche der Bahn mindestens 4 cm betragen und die Befestigungspunkte/ -linien sollten in geeignetem Abstand liegen. Verklebungen sind in der Regel nur auf festen Untergründen möglich, auf weicher Dämmung sind besondere, untergrundabhängige Maßnahmen erforderlich.

Die Fassadenbahn wird horizontal mit der schwarz beschichteten Seite zur Außenseite, die Vliesseite der Dämmung zugewandt verlegt. Die Naht- und Stossausbildung wird mit ca. 10cm Überlappung verklebt. Bei einer raumseitig angebrachten Dampfbremse mit einem sd-Wert >2m kann der rechnerische Nachweis für Tauwasserausfall nach DIN 4108 entfallen.

Die regen- und windsichere Abdichtung erfolgt dauerhaft durch die zweifache Selbstklebeausrüstung. Hier fallen Klebekante auf Klebekante. Ohne grösseren Druck auf die Klebefläche auszuwirken verbinden sich beide zu einer homogenen Verklebung. Der Acrylat-Kleber pickt sofort an und verstärkt seine Klebekraft binnen Stunden weiter, bleibt dauerelastisch und witterungsbeständig über Jahrzehnte. Das Lösen der Überlappung ist nur durch Zerstörung des Träger- bzw. Deckvlies möglich. Die Klebekanten werden durch Silikonpapiere vor Verunreinigung geschützt, welche man beide gleichzeitig mit einem Zug abziehen kann. So ist eine zuverlässig praxistaugliche und wirtschaftliche Verarbeitung jederzeit möglich.

Weitere Anschlüsse bzw. Durchdringungen können sicher abgedichtet werden mittels Klebebändern wie IT 193, IT 194 oder mit Folienkleber IT W64. Durch die winddichte Verklebung kann keine kalte Aussenluft die Dämmung auskühlen und keine unangenehme Zugluft stört das Wohlbehagen der Bewohner.

Verbindlicher Hinweis

Wegen der Vielzahl möglicher Einflüsse bei Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte, kann ohne unsere Vorprüfung eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden.



